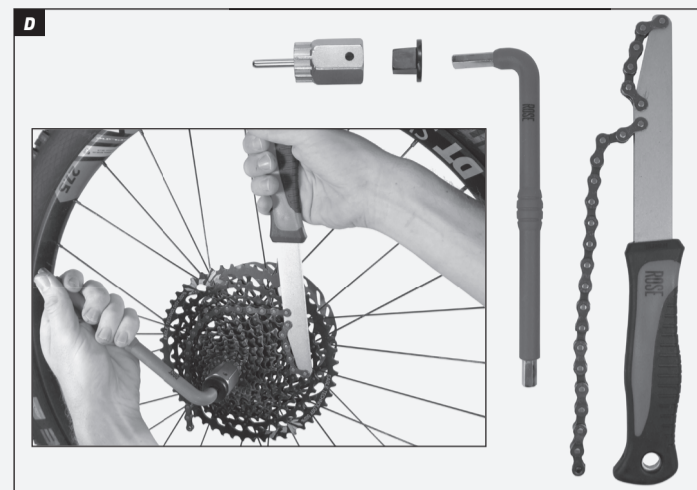
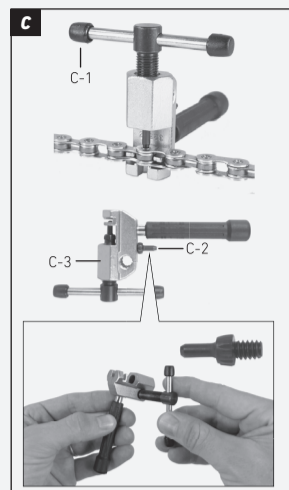
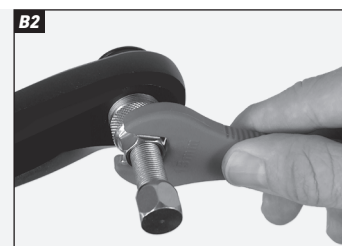


ROSE

ALL2GETHER

ROSE Bikes GmbH
Schersweide 4, 46395 Bocholt, Germany
Made in Taiwan, www.rosebikes.de



DE // **BEDIENUNGSANLEITUNG** ALL2GETHER WERKZEUGKOFFER // BEST.-NR.: 1997314

EN // **OWNER'S MANUAL** ALL2GETHER TOOL BOX // PROD. CODE: 1997314

! GEFAHR

Unfall- und Beschädigungsgefahr durch falsche Anwendung der Werkzeuge!

Falsche Anwendung der Werkzeuge oder Verwendung der Werkzeuge für nicht passende Komponenten kann zu Beschädigungen und plötzlichem Versagen von Teilen deines Fahrrads führen!

- Wartungsarbeiten am Fahrrad dürfen nur von Personen mit Erfahrung im Umgang mit Fahrradkomponenten durchgeführt werden.
- Die Angaben der Komponentenhersteller müssen beachtet werden.
- Nachdem eine Kette vernietet wurde, darf die Kette nicht noch einmal an derselben Stelle geöffnet werden.
- Eine Kette darf nur zweimal geöffnet und wieder geschlossen werden. Der Abstand der nachträglich angebrachten Kettennietstifte muss so groß wie möglich sein.
- Ketten mit Kettenschloss dürfen nicht mit einem Kettennietstift verschlossen werden. Es muss ein zur Kette passendes Kettenschloss angebracht werden.
- Zu lange oder zu kurze Ketten können die Funktion des Antriebs maßgeblich beeinflussen.
- Im Zweifelsfall muss die Hilfe eines Zweiradmechatronikers in Anspruch genommen werden.

! DANGER

Risk of injury and damage due to improper use of the tools!

Improper use or handling of the tools and using the tools for incompatible components may lead to damages and sudden failure of bike parts!

- Bicycle maintenance works require experience in handling bike components and must only be carried out by people with sufficient expertise.
- Please note the component manufacturers' instructions.
- Once a chain has been riveted, you should not break the same link repeatedly.
- A chain must not be opened and re-joined more than two times. The distance between the subsequently installed chain pins should be as large as possible.
- Do not use a chain pin to join chains with a master link. You must fit an appropriate connector link to these chains instead.
- A chain that is too long or too short may have a significant influence on the functioning of the drivetrain.
- In case of any questions or if in doubt, seek the assistance of a qualified bicycle mechanic.

Allgemeines / Sicherheit

Diese Bedienungsanleitung muss vor der ersten Verwendung der Werkzeuge gelesen und verstanden worden sein. Bewahre diese Bedienungsanleitung für späteres Nachschlagen auf. Verkauft oder verschenkst du deinen Werkzeugkoffer, muss diese Bedienungsanleitung beigelegt werden.

A Übersicht

1	Sternkappenwerkzeug für Hollowtech II-Kurbelgarnituren	11	Nippelspanner mit Maulweite: 3,2/3,3/3,5 mm
2	Kettenblattschraubengegenhalter / Schlüssel für integrierten Kurbelabzieher	12	Innenlagerwerkzeug mit 1/2"-Aufnahme und 24 mm Schlüsselaufnahme für ISIS-, Shimano 4-Kant- und Octalink-Innenlager
3	Innensechskantschlüssel 2/2,5/3/4/5/6 mm (davon 4/5/6 mm mit Kugelkopf)	13	Zahnkranzabzieher mit 1/2"-Aufnahme und 24 mm Schlüsselaufnahme inkl. Führungsstift
4	2 Kunststoff-Reifenheber in langer Ausführung	14	1/2"-Adapter für Werkzeuge mit 1/2"-Aufnahme
5	Pedalschlüssel mit 15 mm Maulweite und 14/15 mm Nuss	15	8 mm Innensechskantschlüssel
6	Zahnkranzgegenhalter für alle 7 bis 12-fach Zahnkränze	16	Kreuz-Schraubendreher
7	Lagerschalenschlüssel für Hollowtech II oder baugleich	17	Kettennietdrücker, passend für 7- bis 12-fach-Ketten (außer Campagnolo 10- bis 12-fach), inkl. Ersatznietstift
8	2 Konusschlüssel mit Maulweite 13/14 und 15/16 mm	18	Schlitz-Schraubendreher
9	Flickzeug	19	Innensechsrundschlüssel (Torx) T-20/25/30 „L“-Form
10	Kurbelabzieher für Vierkant-, Octalink- und ISIS-Kurbeln		

B Anwendung des Kurbelabziehers (A/10)

Da viele Hersteller spezifische Kurbelsysteme anbieten, müssen vor Beginn der Arbeiten die technischen Unterlagen des Kurbelherstellers auf spezifische Angaben zum Abziehen der Kurbel geprüft werden. Die folgende Vorgehensweise beschränkt sich auf das Abziehen einer standardmäßigen ISIS-, Octalink- oder Vierkant-Kurbel ohne herstellerspezifische Merkmale.

Der Kurbelabzieher kann zum Abziehen von ISIS-, Octalink- und Vierkant-Kurbeln verwendet werden.

B1 Stift des Kurbelabziehers vollständig in den Kurbelabzieher hineindrehen.

B2 Kurbelabzieher so weit wie möglich in das Gewinde der Kurbel hineindrehen und leicht mit einem 15 mm Gabelschlüssel anziehen.
ACHTUNG: Wird der Kurbelabzieher nicht ausreichend weit in das Gewinde der Kurbel eingeschraubt, kann das Gewinde der Kurbel beschädigt werden!

B3 Abziehstift im Uhrzeigersinn mit dem 15 mm Gabelschlüssel (A/5) hineindrehen, bis ein Widerstand spürbar ist. Einige Umdrehungen weiterdrehen, bis die Kurbel abgenommen werden kann. Kurbelabzieher aus der Kurbel herausdrehen.

C Verwendung des Kettennietdrückers (A/17)

Mit dem Kettennietdrücker dürfen keine Campagnolo-Ketten vernietet werden!

Entfernen eines Kettennietstifts:

1. Kette in den Kettennietdrücker einlegen.
2. Spindel (C/1) drehen und Kettennietstift vollständig herausdrücken.

Anbringen eines Kettennietstifts:

1. Offene Kettenenden zusammenstecken und mit Kettennietstift fixieren.
2. Kette in den Kettennietdrücker einlegen.
3. Spindel (C/1) drehen und Kettennietstift einpressen.

Austauschen des Nietstifts

Bei Verschleiß des Nietstifts kann dieser durch den im Lieferumfang enthaltenen Ersatznietstift getauscht werden.

1. Ersatznietstift (C/2) aus dem Grundkörper des Kettennietdrückers (C/3) herausdrehen.
2. Spindel (C/1) vollständig aus dem Kettennietdrücker herausdrehen.
3. Spindel mit Nietstift in die Vielzahn-Aufnahme am Grundkörper des Kettennietdrückers (C/3) einstecken und Kettennietstift aus der Spindel herausdrehen.
4. Ersatznietstift in die Spindel eindrehen und mithilfe der Vielzahn-Aufnahme anziehen.

D Verwendung des Zahnkranzabziehers (A/13)

Zahnkranz demontieren

1. Zahnkranzabzieher (A/13) auf den 1/2" Adapter (A/14) stecken.
2. Zahnkranzabzieher mit Adapter auf den Lockring des Zahnkranzes stecken.
3. 8 mm Innensechskantschlüssel (A/15) in den Adapter stecken.
4. Zahnkranz mithilfe des Zahnkranzgegenhalters (A/6) gegenhalten.
5. Lockring des Zahnkranzes mithilfe des 8 mm Innensechskantschlüssels gegen den Uhrzeigersinn lösen.

Zahnkranz montieren

1. Freilaufkörper und Zahnkranz reinigen und leicht fetten.
2. Zahnkranz auf den Freilaufkörper aufstecken.
3. Zahnkranzabzieher (A/13) auf den 1/2" Adapter (A/14) stecken.
4. 8 mm Innensechskantschlüssel (A/15) in den Adapter stecken.
5. Lockring des Zahnkranzes anziehen. Angaben des Zahnkranzherstellers bezüglich Anzugsdrehmoment beachten!

Wartung und Pflege

Regelmäßige Wartung und Pflege sorgen für eine lange und zuverlässige Haltbarkeit sowie eine uneingeschränkte Funktion. ROSE Bikes empfiehlt folgende Tätigkeiten:

- Die Werkzeuge sollten sorgsam behandelt und so aufbewahrt werden, dass Korrosion erschwert wird und Beschädigungen ausgeschlossen werden können. Die einwandfreie Funktion der Werkzeuge hängt maßgeblich von deren Zustand ab.
- Werkzeuge regelmäßig reinigen und Metallteile zum Korrosionsschutz mit einem Universalöl einölen.

General information / Safety

Please read this manual carefully before using the tools for the first time and make sure you understand everything. Keep this manual for future reference. If you sell or give away your tool box, please also include the owner's manual.

A Overview

1	Bottom bracket tool for Hollowtech II cranksets	11	Spoke wrenches: 3,2/3,3/3,5 mm
2	Chaining bolt tool / wrench for integrated crank puller	12	Bottom bracket tool with 1/2" drive and 24 mm fitting for ISIS, Shimano square taper and Octalink bottom brackets
3	Hex wrenches 2/2,5/3/4/5/6 mm (4/5/6 mm with ball end)	13	Cassette locking tool with 1/2" drive and 24 mm fitting incl. guide pin
4	2 plastic tyre levers, long	14	1/2" adapter for tools with 1/2" fitting
5	15 mm pedal wrench with 14/15 mm socket	15	8 mm hex wrench
6	Chain whip for all 7 to 12-speed cassettes	16	Cross-head screwdriver
7	Bottom bracket tool for Hollowtech II or similar	17	Chain tool, suitable for 7 to 12-speed chains (excluding Campagnolo 10 to 12-speed), incl. replacement pin
8	2 cone wrenches 13/14 and 15/16 mm	18	Flat blade screwdriver
9	Puncture repair kit	19	L-type Torx wrenches T-20/25/30
10	Crank puller for square taper, Octalink and ISIS cranks		

B How to use the crank puller (A/10)

As many manufacturers offer specific crank systems, you should check the documents of the crank manufacturer for any specific information about crank removal first. The following procedure only describes the removal of standard ISIS, Octalink or square taper cranks without manufacturer-specific features.

The crank extractor may be used to remove ISIS, Octalink or square taper cranks.

B1 Thread the nut completely onto the driver of the crank puller.

B2 Thread the crank puller into the crank as far as possible and slightly tighten it with a 15 mm wrench.
ATTENTION: Crank threads may be damaged if the crank puller nut is not completely threaded into the crank!

B3 Turn the driver clockwise with a 15 mm wrench (A/5) until resistance is felt. Continue turning the handle until the crank can be removed. Remove the crank puller from the crank.

C How to use the chain tool (A/17):

The chain tool is not designed to install Campagnolo chains!

How to remove a chain pin:

1. Place the chain into the chain tool.
2. Turn the handle (C/1) and push the chain pin all the way out.

How to insert a chain pin:

1. Take the open ends of the chain and join them with a chain pin.
2. Place the chain into the chain tool.
3. Turn the handle (C/1) and push the pin into the chain.

How to replace a chain pin

If the chain pin is worn you can replace it with the included replacement pin.

1. Remove the replacement chain pin (C/2) from the base body of the chain tool (C/3).
2. Completely remove the extractor bolt (C/1) from the chain tool.
3. Put the bolt together with the worn pin into the multi-tooth mount on the base body of the chain tool (C/3) and remove the chain pin from the bolt.
4. Screw the replacement pin onto the bolt and tighten it with the multi-tooth mount.

D How to use the cassette locking tool (A/13)

Lockring removal

1. Fit the locking tool (A/13) to the 1/2" adapter (A/14).
2. Fit the cassette locking tool with the adapter onto the locking of the cassette.
3. Fit an 8 mm hex wrench (A/15) into the adapter.
4. Hold cassette cogs with the chain whip (A/6).
5. Turn the cassette locking tool counter-clockwise with the 8 mm hex wrench until it is removed.

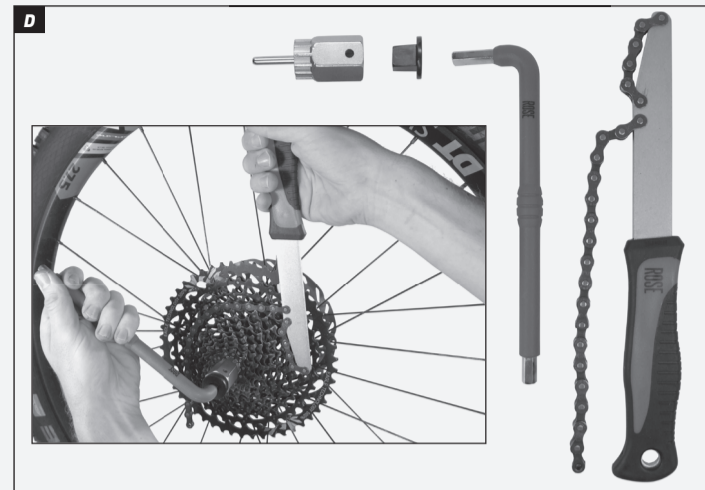
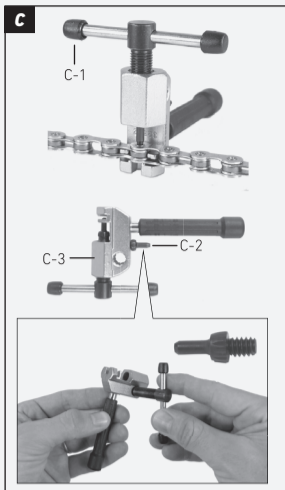
Lockring installation

1. Clean and grease freehub body and cassette.
2. Fit the cassette onto the freehub body.
3. Fit the locking tool (A/13) onto the 1/2" adapter (A/14).
4. Fit an 8 mm hex wrench (A/15) into the adapter.
5. Tighten the cassette locking. Please follow the torque specifications of the manufacturer!

Maintenance and Care

Regular care and maintenance ensure high durability and reliability, as well as unlimited functionality. ROSE Bikes recommends carrying out the following tasks:

- Handle the tools with care and make sure to protect them from damages and corrosion during storage. A proper functioning of the tools largely depends on their condition.
- Regularly clean the tools and grease the metal parts with universal oil to prevent corrosion.



FR // MANUEL D'INSTRUCTIONS ALL2GETHER COFFRE À OUTILS // ART.: 1997314

NL // HANDLEIDING ALL2GETHER GEREEDSCHAPSKOFFER // ART.NR.: 1997314



DANGER

Risque d'accident ou de dommage lié à une mauvaise utilisation des outils!

Une mauvaise utilisation des outils ou une mauvaise manipulation des outils avec des composants qui ne sont pas compatibles, peuvent entraîner des dommages ou un dysfonctionnement imprévu des pièces de votre vélo!

- Seul les personnes qui se connaissent bien en composants de vélo sont autorisées à réaliser des tâches d'entretien sur le vélo.
- Il faut respecter les indications des fabricants des composants.
- Une fois qu'une chaîne a été ouverte et rivetée, il ne faut pas la rouvrir plus tard au même endroit.
- Il ne faut ouvrir ou fermer la chaîne pas plus que deux fois. Si on répare la chaîne pour la deuxième fois, il faut remplacer dans l'idéal l'élément opposé à l'élément réparé antérieurement.
- Il ne faut pas fermer les chaînes à fermer avec un maillon attache-rapide avec un rivet de chaîne. Il faut mettre en place un maillon qui est compatible avec la chaîne.
- Si la chaîne est trop longue ou trop courte, elle peut restreindre largement le fonctionnement de la transmission du vélo.
- En cas de doute, il faut recourir à un mécanicien deux-roues.



GEVAAR

Gevaar op ongeval of beschadiging door onjuist gebruik van de gereedschappen!

Onjuist gebruik van de gereedschappen of het gebruik van een gereedschap voor niet passende onderdelen kan leiden tot beschadigen en plotselinge uitval van onderdelen van de fiets!

- Onderhoudswerkzaamheden aan de fiets mogen uitsluitend worden uitgevoerd door personen die ervaring hebben met de omgang met fietsonderdelen.
- De aanwijzingen van de fabrikant moeten worden opgevolgd.
- Een ketting die is geponst mag niet op dezelfde plaats nogmaals worden geopend.
- Een ketting mag maximaal 2 keer geopend en weer gesloten worden. De afstand tussen de nieuwe schakels dient zo groot mogelijk te zijn.
- Kettingen met sluitschakel mogen niet met een kettingpons worden gesloten. Er dient een bij de ketting passende sluitschakel te worden aangebracht.
- Te lange of te korte kettingen kunnen de functionaliteit van de aandrijving aanzienlijk beïnvloeden.
- Bij twijfel dient een rijwielhersteller te worden geraadpleegd.

Informations générales / Sécurité

Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions avant d'utiliser les outils pour la première fois et assurez-vous de tout comprendre. Conservez ce manuel d'instructions pour une prochaine utilisation. Si vous vendez ou donnez votre coffre à outils, veuillez également inclure ce manuel d'instructions.

A Aperçu

1	Outil pour cuvettes Hollowtech II	11	Clé à rayons pour des écrous de 3,2/3,3/3,5 mm
2	Clé pour vis de plateau / Clé pour extracteur de manivelle intégré	12	Outil pour boîtier de pédalier à logement 1/2" et logement pour clé 24 mm pour les boîtiers de pédalier ISIS, carrés Shimano et Octalink
3	Clé à six pans creux 2/2,5/3/4/5/6 mm (dont 4/5/6 mm avec tête sphérique)	13	Extracteur de cassette à logement 1/2" et logement pour clé 24 mm incl. goupille de guidage
4	2 démonte-pneus longs en plastique	14	Adaptateur 1/2" pour des outils avec logement 1/2"
5	Clé pour pédale 15 mm avec embout 14/15 mm	15	Clé à six pans creux 8 mm
6	Fouet à chaîne pour toutes les cassettes de 7 à 12 vitesses	16	Tournevis cruciforme
7	Clé pour cuvettes Hollowtech II ou similaires	17	Dérive-chaîne pour les chaînes de 7 à 12 vitesses (à l'exception des chaînes Campagnolo de 10 à 12 vitesses) incl. pointe de rechange
8	2 clés à cône avec 13/14 mm et 15/16 mm d'ouverture	18	Tournevis plat
9	Rustines	19	Dispositif à clé hexalobulaire interne (Torx) T-20/25/30 et L
10	Extracteur de manivelle pour les pédaaliers carrés, Octalink et ISIS		

B Utilisation de l'extracteur de manivelle (A/10)

Comme de nombreux fabricants proposent des systèmes à manivelle spécifiques, vous devez d'abord consulter les documents du fabricant de manivelles pour obtenir des informations spécifiques sur l'enlèvement des manivelles. La procédure suivante décrit uniquement la suppression des manivelles ISIS, Octalink ou carrées standard sans caractéristiques spécifiques au fabricant.

L'extracteur de manivelle peut être utilisé pour enlever des pédaaliers carrés, ISIS, et Octalink.

B1 Vissez complètement l'écrou de l'extracteur de manivelle sur ce dernier.

B2 Vissez l'extracteur de manivelle le plus loin possible dans la manivelle et serrez-le légèrement à l'aide d'une clé plate 15 mm.

ATTENTION: les filets du pédalier peuvent être endommagés si l'écrou de la manivelle n'est pas complètement enfilé dans la manivelle!

B3 Tournez l'outil dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé plate 15 mm (A/5) jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie. Continuez à tourner la poignée jusqu'à ce que la manivelle puisse être retirée. Retirez l'extracteur de manivelle de la manivelle.

C Utilisation du dérive-chaîne (A/17)

Il ne faut pas manipuler de chaîne Campagnolo avec ce dérive-chaîne.

Retirer le rivet de chaîne

1. Mettez la chaîne dans le dérive-chaîne.
2. Tournez le mandrin (C/1) et chassez le rivet de chaîne.

Mettre le rivet de chaîne en place

1. Posez un bout de la chaîne dans l'autre et attachez-les avec le rivet de chaîne.
2. Mettez la chaîne dans le dérive-chaîne.
3. Tournez le mandrin (C/1) et enfoncez alors le rivet dans la chaîne.

Remplacer la goupille

La goupille usée peut être remplacée par la goupille de rechange qui est livrée avec le dérive chaîne.

1. Retirez du corps de base du dérive chaîne (C/2) la goupille de rechange (C/3) en la tournant.
2. Retirez complètement le mandrin (C/1) du dérive chaîne.
3. Mettez le mandrin avec la goupille dans le trou cranté du corps de base du dérive chaîne (C/3) et tournez jusqu'à ce que la goupille sorte du mandrin.
4. Placez la nouvelle goupille dans le mandrin et serrez-la dans le trou cranté.

D Utilisation de l'extracteur de cassette (A/13)

Démonter la cassette

1. Mettez l'extracteur de cassette (A/13) sur l'adaptateur 1/2" (A/14).
2. Mettez l'extracteur de cassette avec l'adaptateur installé sur l'écrou de blocage de la cassette.
3. Posez une clé à six pans 8 mm (A/15) dans l'adaptateur.
4. Fixez la cassette à l'aide d'un fouet à chaîne (A/6).
5. Desserrez l'écrou de blocage de la cassette en tournant la clé à six pans creux 8 mm contre le sens des aiguilles d'une montre.

Monter la cassette

1. Nettoyez et graissez légèrement le corps de roue libre et la cassette.
2. Enfichez la cassette sur le corps de roue libre.
3. Mettez l'extracteur de cassette (A/13) sur l'adaptateur 1/2" (A/14).
4. Posez une clé à six pans 8 mm (A/15) dans l'adaptateur.
5. Serrez l'écrou de blocage de la cassette. Veillez à respecter le couple prescrit par le fabricant de la cassette.

Entretien et soin

Des soins et un entretien réguliers garantissent une durabilité et une fiabilité élevées. ROSE Bikes recommande d'effectuer les tâches suivantes:

- Manipulez les outils avec précaution et assurez-vous de les protéger contre les dommages et la corrosion pendant le stockage. Le fonctionnement impeccable des outils dépend largement de leur état.
- Nettoyez régulièrement les outils et huilez les pièces en métal avec une huile universelle pour les protéger de la corrosion.

Algemeen / veiligheid

Alvorens de gereedschappen voor het eerst worden gebruikt, moet deze handleiding worden gelezen en begrepen. Bewaar deze handleiding goed om later nog e.e.a. na te kunnen lezen. Indien je de gereedschapskoffer koopt of weggeeft, moet deze handleiding worden meegeleverd.

A Overzicht

1	crankdopsleutel voor Hollowtech II crankstellen	11	spaaksleutel met sleutelmaat: 3,2/3,3/3,5 mm
2	bladboutsleutel voor een geïntegreerde cranktrekker	12	bracketasgereedschap met 1/2"-passing en 24 mm sleutelmaat voor ISIS-, Shimano vierkant- en octalink-trapas
3	binnenzeskantsleutel 2/2,5/3/4/5/6 mm (daarvan 4/5/6 mm met kogelkop)	13	cassetteafnemer met 1/2"-passing en 24 mm sleutelmaat incl. geleidingsstift
4	2 kunststof bandenlichters (lang)	14	1/2"-adapter voor gereedschappen met 1/2"-passing
5	pedaalsleutel met 15 mm sleutelmaat en 14/15 mm dop	15	8 mm binnenzeskantsleutel
6	kranshouder voor alle 7- t/m 12-speed cassettes	16	kruiskopschroevendraaier
7	lagercupsleutel voor Hollowtech II of vergelijkbaar	17	kettingpons voor 7- t/m 12-speed kettingen (m.u.v. Campagnolo 10-/11-/12-speed), incl. reservestift
8	2 conussleutels met sleutelmaat 13/14 mm en 15/16 mm	18	sleufkopschroevendraaier
9	bandenplakset	19	binnenzesrondsleutel (torx) T-20/25/30 L'-vorm
10	cranktrekker voor octalink-, vierkant-, ISIS-bracketas		

B Gebruik van de cranktrekker (A/10)

Controleer voor de werkzaamheden technische documenten van de producent van het crankstel op specifieke aanwijzingen bij het afnemen van het crankstel. De volgende procedure geldt alleen voor het afnemen van een standaard ISIS-, octalink-, of vierkant-crankstel waar geen specifieke aanwijzingen van de producent op van toepassing zijn.

De cranktrekker kan voor het afnemen van ISIS-, octalink- en vierkant-crankstellen gebruikt worden.

B1 Draai de stift van de cranktrekker in zijn geheel in de cranktrekker.

B2 Draai de cranktrekker zo ver mogelijk in de schroefdraad van de crank en draai hem licht vast met een 15 mm steeksleutel. LET OP: Als de cranktrekker niet ver genoeg in de schroefdraad van de crank wordt geschroefd, kan de schroefdraad van het crankstel beschadigd raken!

B3 Draai de stift met een 15 mm steeksleutel (A/5) met de klok mee vast tot weerstand merkbaar is. Draai de stift nog enkele malen totdat het crankstel weggenomen kan worden. Draai de cranktrekker uit het crankstel.

C Gebruik van de kettingpons (A/17):

Met de kettingpons mogen geen Campagnolo kettingen geponst worden.

Het verwijderen van een kettingstift:

1. Plaats de ketting in de kettingpons.
2. Draai aan de greep (C/1) en druk de kettingstift volledig uit de ketting.

Het plaatsen van een kettingstift:

1. Steek de open kettingeinden in elkaar en fixeer deze met de kettingstift.
2. Plaats de ketting in de kettingpons.
3. Draai aan de greep (C/1) en pers de kettingstift in de ketting.

Het vervangen van een kettingstift:

Als de kettingstift is versleten, kan deze door de meegeleverde reservestift vervangen worden.

1. Draai de reservestift (C/2) uit de body van de kettingpons (C/3).
2. Draai de greep (C/1) volledig uit de kettingpons.
3. Steek de greep met de kettingstift in de opening van de kettingpons (C/3) en draai de kettingstift uit de greep.
4. Draai de reservestift in de greep en schroef hem vast met behulp van de opening.

D Gebruik van de cassetteafnemer (A/13)

Cassette demonteren

1. Plaats de cassetteafnemer (A/13) op de 1/2" adapter (A/14).
2. Plaats de cassetteafnemer met adapter op de lockring van de cassette.
3. Plaats een 8 mm binnenzeskantsleutel (A/15) in de adapter.
4. Fixeer de cassette met een kranshouder (A/6).
5. Draai de lockring van de cassette met een 8 mm binnenzeskantsleutel los tegen de klok in.

Cassette monteren

1. Reinig de freewheelbody en cassette en vet ze licht in.
2. Plaats de cassette op de freewheelbody.
3. Plaats de cassetteafnemer (A/13) op de 1/2" adapter (A/14).
4. Plaats een 8 mm binnenzeskantsleutel (A/15) in de adapter.
5. Draai de lockring van de cassette vast. Let op de voorschriften van de fabrikant van de cassette m.b.t. het aanhaalmoment.

Onderhoud

Regelmatig onderhoud zorgt voor een lange en betrouwbare gebruiksduur en een onbeperkte werking. ROSE Bikes adviseert de volgende handelingen:

- Behandel de gereedschappen met zorg en bewaar ze beschermd tegen beschadigen en roesten. Het goed functioneren van de gereedschappen hangt voor een groot deel af van de toestand.
- Reinig de gereedschappen regelmatig en smeer de metalen onderdelen met universele olie om corrosie tegen te gaan.